

# Karta techniczna produktu

Nazwa:

**Nawierzchnia komunikacyjna EPDM 10 mm EPDM**

nr kat.: **NS0053**

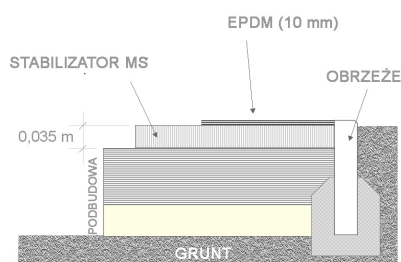


Strona 1 z 2

Widok (2)



Widok z boku



Widok z góry



## Opis:

Syntetyczna nawierzchnia komunikacyjna stosowana najczęściej na podłożach ścieżek spacerowych, rowerowych lub miasteczek ruchu drogowego. Jest to nawierzchnia dwuwarstwowa. Dolna warstwa grubości 35 mm stabilizująca syntetyczno-mineralna. Górna warstwa użytkowa grubości około 10 mm, to mieszanka kleju poliuretanowego i granulatu EPDM naniesiona rozkładarką.

## Dane materiałowo - konstrukcyjne:

**Podbudowa** - Montaż nawierzchni wykonuje się jedynie na utwardzonym mechanicznie podłożu przepuszczalnym dla wody takim jak podbudowy z kruszywa mineralnego łamanego lub kruszywa betonowego. Nawierzchnia może być

Strona 1 z 2

# Karta techniczna produktu

Nazwa:

**Nawierzchnia komunikacyjna EPDM** 10 mm EPDMnr kat.: **NS0053**

Strona 2 z 2

również montowana na płytach betonowych lub nawierzchni asfaltowej. Konieczne w tej sytuacji jest zapewnienie odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

**Warstwa użytkowa** - Warstwa użytkowa nawierzchni wykonana jest z mieszanki kleju poliuretanowego oraz atestowanego granulatu EPDM o wielkości ziarna od 1 mm do 3,5 mm. Grubość tej warstwy jest jednakowa na całej płaszczyźnie placu i wynosi od 10 mm do 13 mm dla nawierzchni na placach zabaw i nawierzchni sportowych.

**Warstwa mineralo-syntetyczna** - Warstwa stabilizująca podłoże wykonana z mieszanki granulatu SBR frakcji 1-4mm, żwiru płukanego frakcji 2-8 mm i kleju poliuretanowego.

KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA

Strona 2 z 2