

# Karta techniczna produktu

Nazwa:

**Wesoła Lokomotywa** *extra plus ocynk*

nr kat.: **FF/12279-EPZ**

Strona 1 z 2

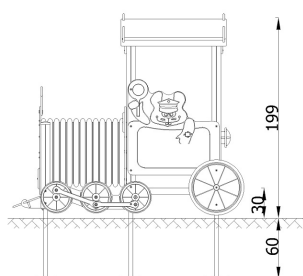
## Skład zestawu:

1. Lokomotywa

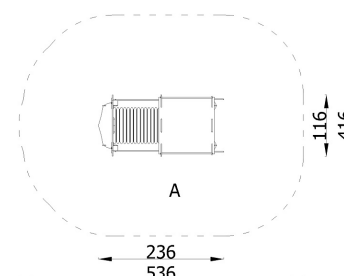
Widok (1)



Widok z boku



Widok z góry



## Dane obmiarowe:

Pole strefy bezpieczeństwa: **20 m<sup>2</sup>**

Maksymalna wysokość upadku: **0.3 m**

Szerokość urządzenia: **1.16 m**

Szerokość strefy bezpieczeństwa: **4.16 m**

Obwód strefy bezpieczeństwa: **16 mb**

Wysokość całkowita urządzenia: **1.99 m**

Długość urządzenia: **2.36 m**

Długość strefy bezpieczeństwa: **5.36 m**

## Opis:

Wesoła lokomotywa to mały zestaw zabawowy przeznaczony dla najmłodszych użytkowników placów zabaw. Kolorowe panele rozwijają wyobraźnię i na pewno dostarczą wielu wrażeń z zabawy. Oferowane wersje:

## Dane materiałowo - konstrukcyjne:

**Drewno klejone** - Elementy konstrukcyjne zestawów wykonane są z pięciu warstw drewna klejonego wzdłużnie. Słupy o średnicy 120 mm posiadają cztery wzdłużne ryfle dodatkowo rozprężające materiał. Drewno zabezpieczone jest przez dwukrotne malowanie preparatem na bazie olejów naturalnych. Powierzchnia czołowa słupa zabezpieczona jest specjalnym, plastikowym kapturkiem.

**Kotwy** - Elementy konstrukcyjne urządzeń (słupy) osadzone w gruncie za pośrednictwem metalowych kotew przytwierdzonych do betonowych bloczków. Zabieg ten powoduje odizolowanie drewna od gruntu na ok. 10 cm, co znacznie przedłuża żywotność drewna.

Strona 1 z 2

## Karta techniczna produktu

Nazwa:

**Wesoła Lokomotywa** *extra plus ocynk*nr kat.: **FF/12279-EPZ**

Strona 2 z 2

**Ocynk** - Wszystkie elementy metalowe dodatkowo zabezpieczenie przed korozją za pomocą ocynku.

**Elementy HDPE** - Elementy kolorowe w urządzeniu wykonane zostały z tworzywa HDPE odpornego na warunki atmosferyczne. Dzięki barwieniu w masie nawet uszkodzony element zachowuje ładny wygląd.

**Elementy metalowe** - Elementy metalowe zostały wykonane ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez malowanie proszkowe. Proces malowania zapewnia trwałość oraz odporność na warunki atmosferyczne.

Strona 2 z 2