

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Rubbifly Stabilizacja UV *RubbiFLY*nr kat.: **RF/002**

Strona 1 z 2



Opis:

Rubbifly - Stabilizacja UV to dodatkowy komponent używany przy wykonywaniu bezspoinowej nawierzchni poliuretanowej zapewniający stabilizację koloru wykonywanej nawierzchni. Szczególnie zalecany przy wykonywaniu nawierzchni w kolorach: szary, beżowy, niebieski, fioletowy,.. oraz wszędzie tam, gdzie wymagane jest wykonanie nawierzchni dokładnie w odcieniach palety RAL wskazanych przez projektanta.

Dane materiałowo - konstrukcyjne:

Podbudowa - Montaż nawierzchni wykonuje się jedynie na utwardzonym mechanicznie podłożu przepuszczalnym dla wody takim jak podbudowy z kruszywa mineralnego łamanego lub kruszywa betonowego. Nawierzchnia może być również montowana na płytach betonowych lub nawierzchni asfaltowej. Konieczne w tej sytuacji jest zapewnienie odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

Warstwa amortyzująca - Warstwa amortyzująca nawierzchni wykonana z mieszanki kleju poliuretanowego oraz

Strona 1 z 2

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Rubbifly Stabilizacja UV *RubbiFLY*nr kat.: **RF/002**

Strona 2 z 2

atestowanego granulatu SBR w zależności od typu nawierzchni o wielkości ziarna od 1mm do 4 mm i od 3mm do 8 mm. Grubość warstwy zależy od parametru HIC dla danego urządzenia, pod którym jest ona montowana i zawiera się w przedziale od 40 do 110 mm. Parametry techniczne: Zawartość popiołu max 50 %; Ciężar nasypowy ok. 600 g/dm³

Warstwa użytkowa - Warstwa użytkowa nawierzchni wykonana jest z mieszanki kleju poliuretanowego oraz atestowanego granulatu EPDM o wielkości ziarna od 1 mm do 3,5 mm. Grubość tej warstwy jest jednakowa na całej płaszczyźnie placu i wynosi od 10 mm do 13 mm dla nawierzchni na placach zabaw i nawierzchni sportowych.

Parametry amortyzacyjne - Zalecana grubość nawierzchni dla określonego parametru HIC urządzenia: grubość 50 mm dla HIC do 1,5 m; grubość 60 mm dla HIC 1,7 m; grubość 80 mm dla HIC do 2,1 m; grubość 100 mm dla HIC do 2,6 m; grubość 120 mm dla HIC do 3,3 m.

KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA

Strona 2 z 2