

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Zestaw Tomson *Standard steel*

nr kat.: **BA/ZT035**

Strona 1 z 2

Skład zestawu:

Widok (1)

1. Wieża z dachem dwuspadowym x2
2. Wieża bez dachu 0,9m x 1
3. Ślizg h=1,2 m x 2
4. Rura z trzema stopniami
5. Przejście z dwoma stopniami
6. Przejście ruchome ze stopniami
7. Zabezpieczenie "kółka"
8. Zabezpieczenie "motyl"
9. Zabezpieczenie "koła koraliki"
10. Zabezpieczenie "bulaj"



Dane obmiarowe:

Maksymalna wysokość upadku: **1.2** m

Szerokość urządzenia: **2.95** m

Szerokość strefy bezpieczeństwa: **5.88** m

Wysokość całkowita urządzenia: **3** m

Długość urządzenia: **4.98** m

Długość strefy bezpieczeństwa: **8.62** m

Opis:

Zestaw Tomson to urządzenie wielofunkcyjne z elementami sprawnościowymi. Składa się z dwóch wież z dachem dwuspadowym oraz jednej wieży bez dachu na innej wysokości, dwóch ślizgów ze stali nierdzewnej oraz elementów sprawnościowych takich jak ścianka wspinaczkowa, przejście ruchome ze stopniami, rury z trzema stopniami na różnych wysokościach oraz pomostem pomiędzy wieżami z dwoma stopniami. Dodatkową atrakcją zestawu są kolorowe zabezpieczenia boczne takie jak "kółka", "motyl", "koła koraliki" oraz "bulaj".

Dane materiałowo - konstrukcyjne:

Konstrukcje urządzeń stalowych - Konstrukcje stalowe urządzeń wykonane ze stali piaskowanej, zabezpieczonej podkładem cynkowym i malowanej proszkowo.

Elementy wykończeniowe - Jeśli w danej konstrukcji występują poniższe elementy to wykonane są wg poniższej charakterystyki: - łańcuchy wykonane są ze stali nierdzewnej;- liny propylenowe z rdzeniem stalowym 16 mm;- ślizgi z blachy nierdzewnej i tworzywa sztucznego hdpe;- zaślepki czołowe rur konstrukcyjnych z tworzywa sztucznego;- śruby i nakrętki ocynkowane;

Zabezpieczenia boczne, daszki, burty... - Daszki oraz zabezpieczenia boczne wykonane są z płyt hdpe, całkowicie

Strona 1 z 2

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Zestaw Tomson *Standard steel*

nr kat.: **BA/ZT035**

Strona 2 z 2

odpornych na działanie warunków atmosferycznych.

KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA

Strona 2 z 2