

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Robinia Tor szczudłowy *Robinia drewniane*

nr kat.: **AV/8112**

Strona 1 z 2

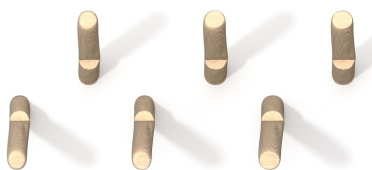
Skład zestawu:

1. Drewniany bal z wycięciem na stopę x6

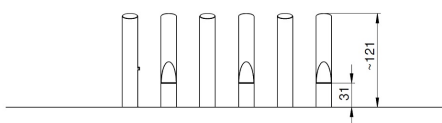
Widok (1)



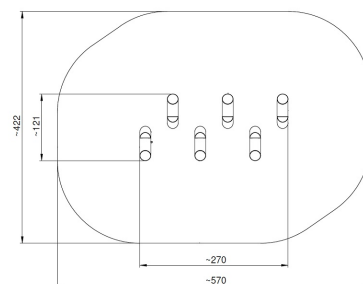
Widok (2)



Widok z boku



Widok z góry



Dane obmiarowe:

Pole strefy bezpieczeństwa: 21 m²
Wysokość całkowita urządzenia: 1.21 m
Długość urządzenia: 2.7 m
Długość strefy bezpieczeństwa: 5.7 m

Maksymalna wysokość upadku: 0.31 m
Szerokość urządzenia: 1.21 m
Szerokość strefy bezpieczeństwa: 4.22 m

Opis:

Robinia Tor szczudłowy to komplet sześciu bali z wytrzymałego drewna akacjowego montowanych naprzemiennie. Świetnie ćwiczy koordynację ruchową i równowagę. Będzie prawdziwym sprawdzianem dla każdego małego poszukiwacza przygód. Przejście ułatwiają nacięcia w każdym balu, ale mimo tego pokonanie sześciu przeszkód bez dotknięcia ziemi będzie wymagało dużo skupienia. Urządzenie dedykowane dla dzieci w wieku 3-12 lat. Urządzenia serii Robinia są wykonane z naturalnego drewna akacjowego, dlatego ich wymiar oraz wymiar stref bezpieczeństwa może różnić się o kilka centymetrów od podanych wymiarów.

Dane materiałowo - konstrukcyjne:

Elementy złączne i osłony połączeń - Wszystkie elementy złączne, jak śruby, nakrętki, łańcuchy (jeśli występują) i mocowania wystawione na działanie warunków zewnętrznych - nierdzewne. Wystające łby śrub i nakrętki zabezpieczone są plastikowymi zaślepkami. Wandaloodporne zaślepki śrub, wykonane z poliamidu formowanego metodą wtryskową.

Strona 1 z 2

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Robinia Tor szczudłowy *Robinia drewniane*nr kat.: **AV/8112**

Strona 2 z 2

Drewno robinia - Elementy drewniane wykonane zostały z robinii akacjowej, drewna charakteryzującego się bardzo dużą trwałością i wytrzymałością, również przy bezpośrednim kontakcie z glebą, co pozwala, aby urządzenia z tej serii instalowane były w podłożu bez użycia stalowych kotew. Robinia jest odporna na działanie zmiennych warunków atmosferycznych, po wyschnięciu kurczy się w niewielkim stopniu.

KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA

Strona 2 z 2