

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Piramida Smerf *Metal standard*

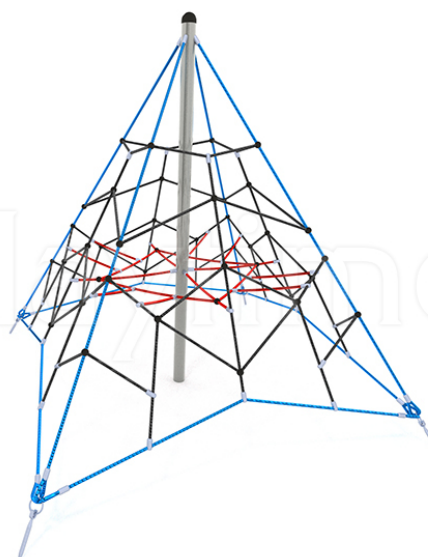
nr kat.: **AV/9102**

Strona 1 z 2

Skład zestawu:

1. Słup konstrukcyjny
2. Liny
3. Kotwy

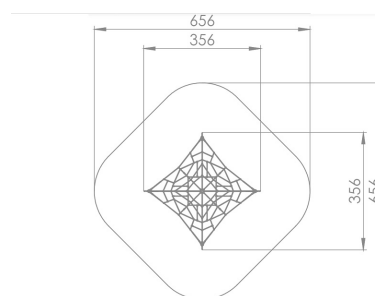
Widok (1)



Widok z boku



Widok z góry



Dane obmiarowe:

Pole strefy bezpieczeństwa: 29 m²
Wysokość całkowita urządzenia: 2.5 m
Długość urządzenia: 3.56 m
Długość strefy bezpieczeństwa: 6.56 m

Maksymalna wysokość upadku: 0.99 m
Szerokość urządzenia: 3.56 m
Szerokość strefy bezpieczeństwa: 6.56 m

Opis:

Piramida Smerf to urządzenie sprawnościowe składające się z masztu o wysokości 2,5 metra, na którym rozpięto liny, stanowiące podstawę konstrukcyjną dla czterech linowych ścian. Liny główne zakotwiono do podłoża śrubami rzymskimi, umożliwiającymi odpowiednie naprężenie lin. Urządzenie poprawia sprawność fizyczną, postawę i angażuje większość partii mięśniowych organizmu.

Dane materiałowo - konstrukcyjne:

Elementy stalowe - Elementy stalowe konstrukcyjne oraz elementy takie jak szczeble, uchwyty, wykonane są ze stali konstrukcyjnej węglowej ocynkowanej proszkowo i malowanej proszkowo. Jeśli w danym urządzeniu występują łańcuchy lub/i zjeżdżalnia to jej płyta zjazdowa oraz łańcuchy wykonane są ze stali nierdzewnej.

Elementy złączne i osłony połączeń - Wszystkie elementy złączne, jak śruby, nakrętki, łańcuchy (jeśli występują) i mocowania wystawione na działanie warunków zewnętrznych - nierdzewne. Wystające łby śrub i nakrętki zabezpieczone są plastikowymi zaślepkami. Wandalo odporne zaślepki śrub, wykonane z poliamidu formowanego metodą wtryskową.

Strona 1 z 2

Karta techniczna produktu

Nazwa:

Piramida Smerf *Metal standard*nr kat.: **AV/9102**

Strona 2 z 2

Liny - Liny polipropylenowe, jeżeli występują, są to liny o podwyższonej odporności, typu pp-multisplit o średnicy 16 mm z rdzeniem stalowym, połączone za pomocą aluminiowych lub plastikowych łączników z poliamidu formowanego metodą wtryskową. Zakończenia lin zaciśnięte w tulejach wykonanych z wytrzymałych stopów aluminium.

KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA KARTA TECHNICZNA

Strona 2 z 2